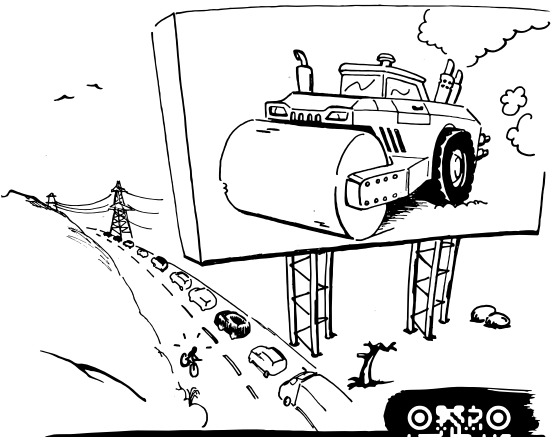
Faites vivre ce micro journal !

Résistons au rouleau compresseur des grands médias et à la pensée unique mortifère qu'ils véhiculent !



Donnez-le à vos ami.es !
Téléchargez, imprimez-le,
Et soutenez les médias indépendants !!

le Vert Salutaire

micro journal de résistance

n°6



La voiture, symptôme de l'absurdité de notre civilisation ?

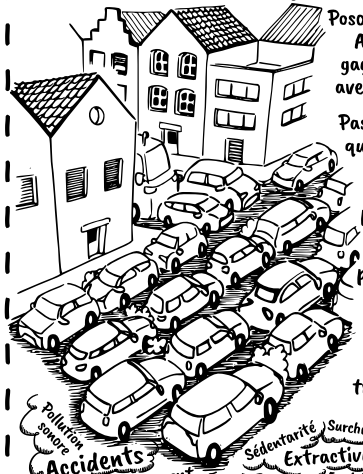
Elle nous parait incontournable, mais si on changeait de perspective sur la voiture individuelle ?

Avoir son propre véhicule et l'utiliser au quotidien nous semble évident, nous le faisons tous et n'avons connu que ça. "Titine" est même quasiment devenue un membre de la famille... Mais quand on prend le temps d'y réfléchir, on se rend vite compte qu'avoir autant misé sur la voiture individuelle est en bien des aspects absurde !

D'abord elle nous coûte très cher ! On s'endette souvent pour un véhicule qui prend de la place la plupart du temps, et qu'on utilise tous aux mêmes moments, créant des bouchons dans lesquels nous perdons du temps ! La plupart de l'espace public de nos villes est alloué à des voitures toujours plus grosses, et les étroits trottoirs qui restent sont rendus peu agréables par les nuisances qu'elles créent. Tout ça pour être plus seuls et immobiles lors de trajets quotidiens de durées équivalentes à ce que nous ferions sans voitures, c'est prouvé...

Schématisons un peu !

...C'est ce que les chercheurs appellent l'effet rebond ! La voiture nous fait aller plus vite mais ne nous fait pas gagner de temps car les distances de nos trajets augmentent !



Posons-nous la question. Avons-nous vraiment gagné en qualité de vie avec sa généralisation ?

Pas de doute sur le fait qu'il s'agit d'une révolution technologique face à laquelle on peut être admiratif !

Mais cela ne doit pas nous faire perdre de vue ses énormes impacts sur nos sociétés et nos vies, qui s'en trouvent transformées souvent pour le pire !

Il est là... le vrai bilan de la bagnole !

Mais il n'y a pas de fatalité !

Un monde où l'automobile ne serait pas aussi omniprésente n'est pas une utopie mais une solution concrète bien plus sensée !



Mais n'accusons pas les automobilistes, questionnons plutôt ce qui nous a été imposé !

Voyons la voiture comme un outil, sans autre forme d'attachement irrationnel !

Organisons-nous pour mieux remplir les véhicules ! Partageons-les !

Réservons-les aux déplacements essentiels, médicaux, de nourriture...

Facilitons les mobilités douces et développons les alternatives, les transports en commun !

Ainsi nous libérerons un espace public approprié dans lequel nos enfants pourront marcher ou pédaler en toute sécurité pour se rendre à l'école, et nous n'aurons pas besoin de les y déposer !

Ce qu'on peut faire concrètement

Les Pays-Bas montrent la voie et que c'est non seulement possible, mais qu'on a tout à y gagner ! Ils démontrent aussi que le développement de l'automobile n'a rien de naturel !

Commençons par prendre conscience de ça ! Il s'agit plutôt du résultat de politiques publiques enclines à céder aux lobbys du secteur qu'à rechercher l'intérêt général. Acceptons que la voiture devra avoir une place moindre si nous voulons construire une civilisation soutenable ! Car si l'électrification atténue son intensité carbone, elle pose de nombreux autres problèmes, de ressources notamment.

Voyons plutôt ce que nous gagnerions à plus nous en passer ! Santé, économies, cadre de vie, autonomie énergétique... Et rejetons les programmes d'fessenne bidon de ces partis de droites qui dénigrent les mesures de bon sens de la Convention Citoyenne de 2019 !

Quelques billes sur ce sujet :

- "Sortir de la Dictature de la Voiture" interview d'Aurélien Bigo par METABOLISM OF CITIES
- "La folie des SUV enflamme le climat", article du média en ligne VERT
- "Le désir de nouveautés, l'obsolescence au cœur du capitalisme", de Jeanne Guien
- "La ville (vraiment) sans voiture, c'est pour quand ?", article de Usbek&Rica
- "Voiture électrique : un écran de fumée ?" Laurent Castaignède sur GREENLETTER CLUB
- « Le TGV chinois a permis de réduire les émissions de CO_2 davantage que le déploiement de toutes les voitures électriques dans le monde entier. Et on ne parle que des voitures électriques... » Jean-Baptiste Fressoz d'après un rapport de l'Agence Internationale de l'Energie

